

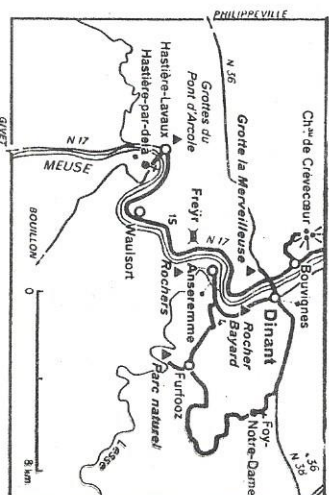


*RADTOUR '88 — vierdeklassers*

## VOOR U SAMENGERAAPT UIT TOERISTISCHE BROCHURES :

Onze Radtour biedt weinig mogelijkheden om prachtige bezienswaardigheden, waaraan de streek zo rijk is, te bezoeken. Toch is het vooral interessant iets te vernemen of op te zoeken rond de mogelijkheden die er zijn. Wie weet of je het achteraf nog eens leest of later eens de tocht herneemt en dan even stil kunt staan bij een prachtig kasteel, een ruïne of een ongetelijk vergezicht.

### MAASVALLEI



We rijden uit Dinant stroomopwaarts door de Maasvallei. Deze krachtige stroom heeft een diepe geul uitgeslepen in het middelhoge Ardeens plateau, dat in de richting van de Belgisch-Franse grens tot 300m hoog is.

Het landschap toont een prachtige verscheidenheid : beboste leisteenhellingen en kale rotswanden van kalk- en zandsteen. Men treft er ook vaak diepe grotten aan zodat alpinisme en speleologie hier een geliefd oefenterrein vinden.

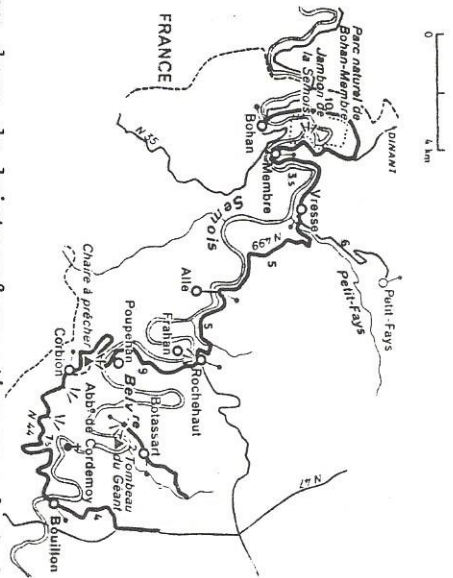
De hoog gelegen ruïnes van vestigingen wijzen op het strategisch belang van het dal. Menig leger trok door het Maasdal, dat vanouds een route is voor het zuid-noordverkeer.

We fietsen doorheen het minst bevolkte deel van de vallei, om in de buurt van het welbekende Heer-sur-Meuse Frankrijk binnen te rijden. De kerncentrale van Chooz laten we links liggen en in Vireux steken we de Maas over en verlaten de vallei : een 7km lange beklimming tot Hargnies. We dalen af naar een nog prachtiger vallei !

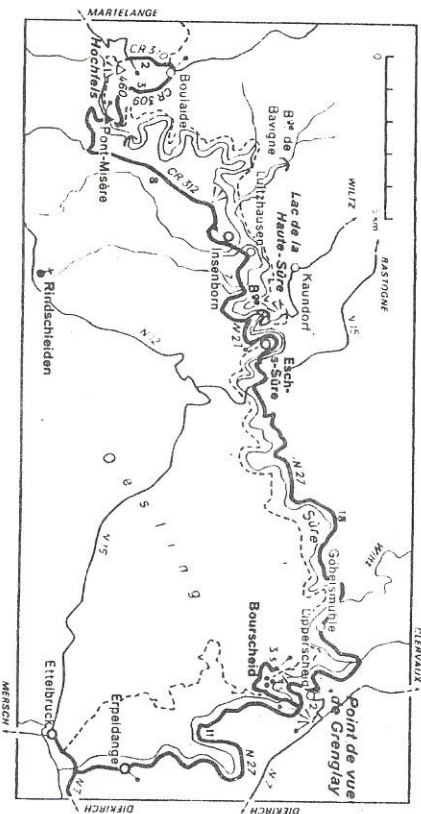
### SEMOISVALLEI

Opnieuw gaat het stroomopwaarts langs het meest kronkelend gedeelte van de loop. Eeuwen geleden zocht deze rivier een





weg door de leisteenformaties van het Ardeens Massief. Vanop de prachtige uitzichtspunten, o.a. de bekende Tombeau du Géant, kunner we de lussen bewonderen die de Semois rond langgerekte beboste heuvels maakt. In Bohan, Vresse en Poupehan staan hier en daar nog typische houten drooginrichtingen voor de beroemde tabak.



## SÛREVALLEI

De derde dag voert ons vanuit Martelange (Duits-Luxemburgse grens) naar twee valleien. Na een klimpartij dalen we af naar het Boven-Sûremeer. We volgen langs het stuwmeer de weg die op verschillende plaatsen een mooi uitzicht op de groene oevers biedt.

De stuwdam te Esch-sur-Sûre is 54m hoog en met de capaciteit van 62 miljoen kub. meter, voorziet hij een hydro-electrische centrale.

Esch-sur-Sûre is een klein dorpje waarrond de Sûre een bijna gesloten lus maakt. We rijden doorheen de tunnel die aan de basis van de meander ligt.

Tot Goebelsmühle is de rivier slechts nu en dan zichtbaar. Hij baant zich een weg door boorrijke bergengten. Wanneer we na de zware beklimming in Hoscheid aankomen, is er van deze prachtige vallei geen spoor meer te merken; we rijden doorheen het hoogplattEAU met zijn uitgestrekte velden.

Vanuit Vianden, een bekoorlijk stadje met oude huizen tegen de steile hellingen aan, trekken we de Ourvallei in. Een natuurlijke grens tussen Duitsland en Luxemburg. Deze stroom schuurt in het oude massief een diep, kronkelend dal uit, dat hier en daar uit steile rotswanden bestaat.

In Daburg steken we de Our én de grens over en met een steile beklimming rijden we eindelijk Duitsland binnen. Ook hier zoeken we de prachtigste valleien in het Eifelgebied op. Wat niet wil zeggen - dat zal de ervaring wel geleerd hebben - dat het vlakke ritjes worden.

## COCHEM-AN-DER-MOSEL

Alles wat de Moezelstreek kenmerkt vinden we in Cochem. Het stadje ligt op een der mooiste punten van de vallei en heeft zijn middeleeuws karakter bewaard. Het wordt beheerst door de zo vaak gefotografeerde burcht: de Reichsburg. Het stadje bezit nog oude stadspoorten, muurtorens en overblijfselen van de muren uit de 14de eeuw, een marktplein met de oude Sint-Maartensbron, pittoreske straatjes en steegjes uit de oude tijd.

Cochem is een bekend wijncentrum: 140 ha wijnbouwgebied. Eertijds een Keltische nederzetting waarvan de Romeinen een vesting maakten met als oorspronkelijke naam: Cucheme. We overnachten er in de Jugendherberge in de onmiddellijke omgeving van het prachtig overdekte en open stedelijk zwembad.

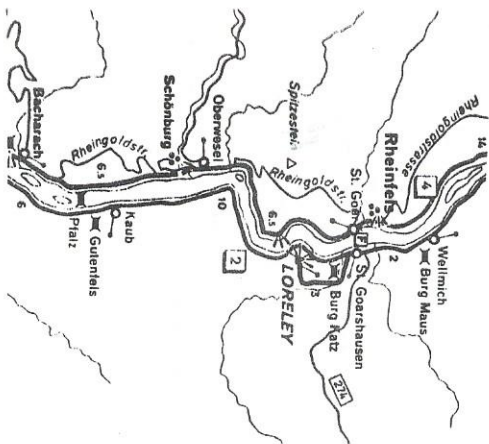
## DER RHEIN

Over Kastellaun rijden we naar Wiebelsheim om de langste en dus mooiste afdaling te maken (11km). Niet zomaar, want in Oberwesel bereiken we het verste punt uit onze Radtour én Europa's belangrijkste stroom: de Rijn!

Zijn schoonheid vindt hij in Duitsland in de streek tussen Bingen en Koblenz. Tot aan de Noordzee bedraagt zijn lengte 1320km. Bij Asmannshausen is hij 250m breed, bij de Loreley 113m, bij Köln 520m en bij Wesel 990m. Een Rijnvloot met 15.000



schepen staat borg voor een goedertransport van 300 miljoen ton per jaar. De eerste Rijnbrug werd in 55 v. Chr. door Julius Caesar tussen Koblenz en Andernach gebouwd. Een tijd waarin de stroom de grens uitmaakte van het Romeinse Rijk en het



vrije Germanië. Tijdens de Middeleeuwen was het een voorname handelsweg die door menig roofridder onveilig werd gemaakt. Getuige hiervan de grootse ruïnes van talrijke burchten die langs de oevers of op de eilandjes werden gebouwd (o.a. Burg Rheinfels te St. Goar). Pas op de zgn. rustdag fietsen we er langs om hem over te steken in St.-Goar waarna we de beklimming van de Loreley kunnen aanvatten. Voor de 'vechters' een uitdaging!

### DIE LORELEY

De bekende rots, 132 m hoog boven de Rijn, moet vroeger voor de schippers uiterst gevaarlijk geweest zijn. Er bevindt zich een bekende echo, die - zo wil het de sage - door de bergniften (lure of lore betekent fee; ley of leia is het Saksische woord voor rots) benut werd om door hun lokkend gezang de schepen te pletter te doen lopen. Een andere sage verhaalt ons dat de heuvel de Nibelungeschat bewaart. De beroemde Duitse dichter Heinrich HEINE liet ons volgende bekende verzen na 'Ich weiss nicht was soll es bedeuten, dass ich so traurig bin. Ein Märchen aus alten Zeiten . . .'

### MARIA LACH

Maria Laach is de naam van een benediktijnerabdij en een hotel aan de Laacher-See in de Vulkan-Eifel. De abdijkerk, in Rijnlandse-Romaanse bouwstijl, werd in 1156 ingewijd. Het is een basiliek met dubbelkoor, twee dwarsschepen en zes torens. Van buiten onveranderd gebleven, vormt zij één van de zuiverste Rijnlands-Romaanse kerkgebouwen uit de Middeleeuwen.

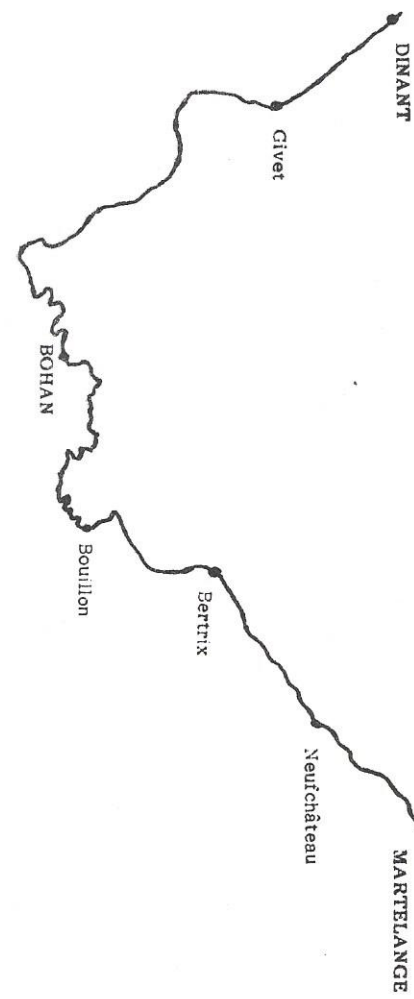
De Laacher-See is het grootste natuurlijke meer in het westelijk deel van Duitsland : 2,4km lang, 1,9km breed, 331 ha oppervlakte en 40 m tot 53 m diep. Het ligt evenals de andere Eifelmeren in een krater, doch hier zijn er twee. In 1152 heeft men de eerste maal het waterpeil laten zakken en in 1842 een tweede maal om aan de zuiderkant vruchtbaar land te winnen. Daarom liggen klooster en hotel op enige afstand van het water. Het hele gebied rondom de Laacher-See is natuurgebied.

### AHRWEIHLER

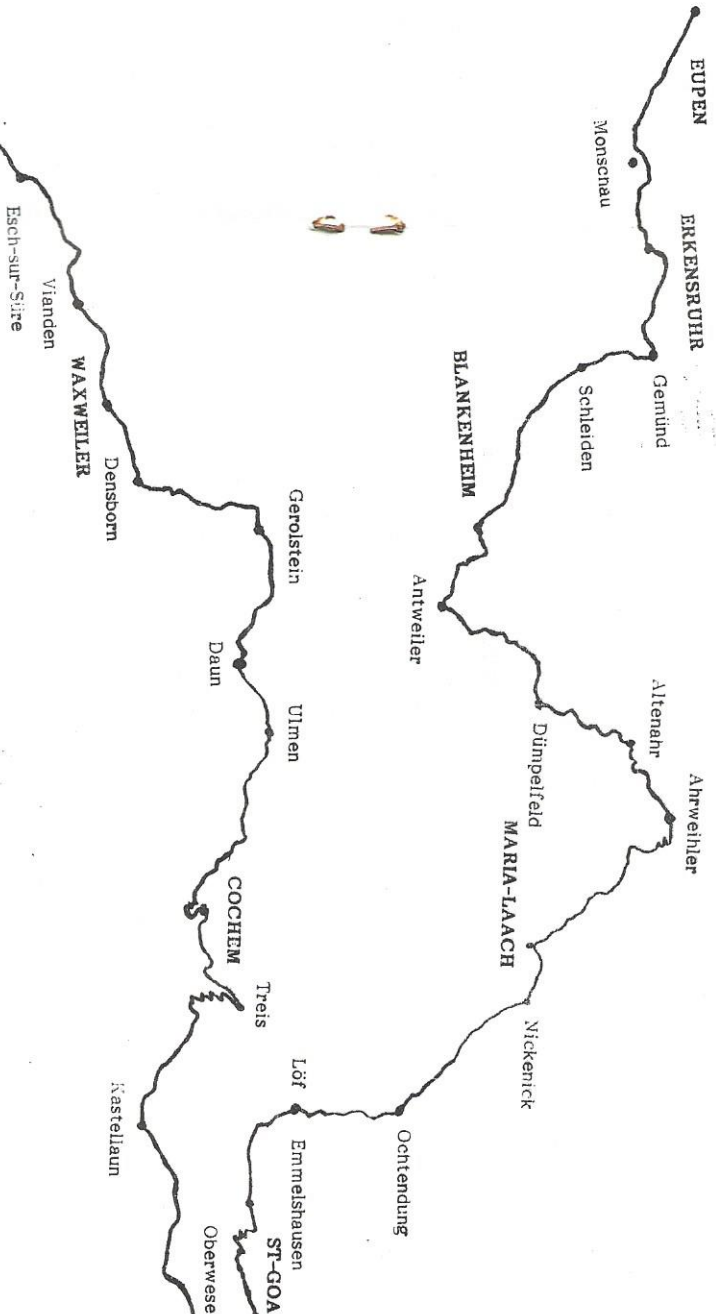
Dit stadje dat we naar het einde toe van onze tocht naar Altenahr langsrijden is omwille van zijn pittoreske aanblik een bezoekje waard. We vinden er nog een oude ommuring, compleet met torens en stadspoorten. In sommige nauwe steegjes zou men zich terug in de gildentijd wanen, indien het niet overspoeld werd door toeristen. Ondanks de drukte kunnen we na een bezoek aar Ahrweiler instemmen met wat Heinrich VON KLEIST zei : 'Mit altern Mauern, Zinnen und Türmen geschmückt, von Wein Umrankt, ist es die erste, artigste kleine altdeutsche Stadt, die ich je gesehen habe.' Daarnaast vinden wij er eindeloze rijen druivenstokken op de berghellingen. Vooral het plaatsje Walportzheim is bekend om zijn vurige rode wijn. De soldaten van de zonnekoning Louis XIV vonden de wijn hier al 'un bon de gout', welke uitdrukking verbasterde tot 'Bunte Kuhl', de naam van een 60 m hoge rotswand even buiten de stad op weg naar Altenahr. In de Ahrvallei groeit een edele 'Spätburgunder' die door echte wijnkenners slechts op kamertemperatuur gedronken wordt.

### ALTENAHR

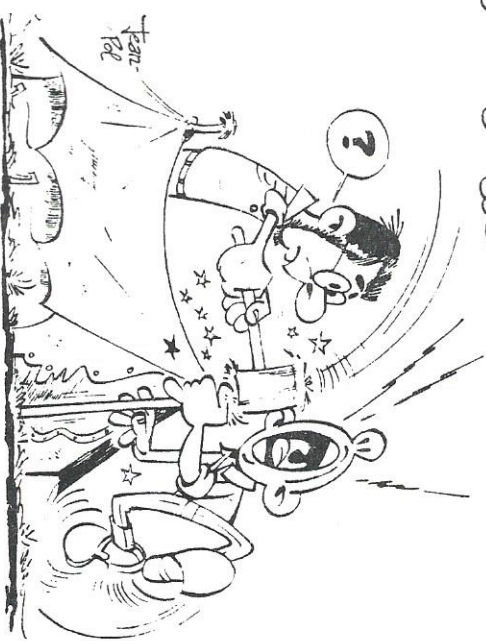
De Ahr slingert zich in een hoefijzerbocht om het dorp. Weg en spoorlijn snijden de bocht af door een tunnel. De 45 meter lange verkeerstunnel werd in 1843 aangelegd en is daarmee de oudste van Duitsland. De plaats wordt druk bezocht in de weekends. Kitsch-wijnfeesten, kansspelen e.a. nemen veel van de charme van Altenahr weg en maken het eerder berucht dan beroemd.



MARTELANGE



# VAKANTIE

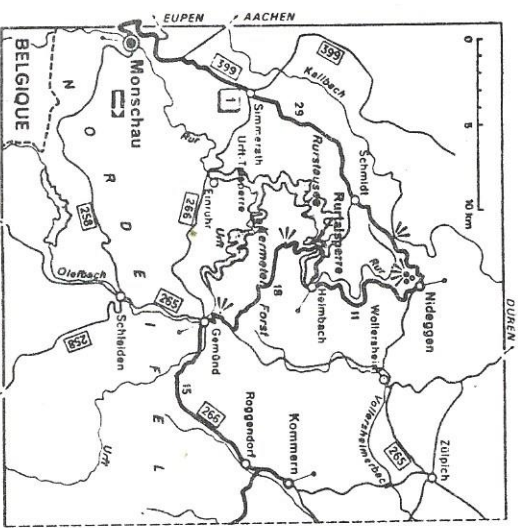




Boven Altenahr ligt een steile rots, 113 m boven de rivier, waarop de ruïne staat van de burcht Are. Van hieruit heeft men een prachtig vergezicht op de Ahrvallei.

**BLANKENHEIM**

De laatste jaren heeft dit stadje, dat we eigenlijk niet bezoeken omdat het te veraf ligt van onze kampeerplaats, een sterk toeristisch karakter gekregen. Het ligt in een nauw dal, midden de beboste heuvels waarmee wij voor en na ons bezoek kennis zullen maken. Wanneer je er doorheen wandelt kan je de diverse aardige vakwerkhuisen bewonderen. Ook de stadspoort getuigt van een typisch Duitse bouwstijl.



**DIE RURSEE**

Vanuit Schleiden rijden we via Gemünd, en na een zware beklimming, door het Belgisch militair oefenkamp Vogelsang. We dalen af naar een prachtig gebied : die Rursee. Een uitgestrekt en niet te overzien stuwmeeer over de verschillende valleien. De hoofdstuwdam werd tussen 1934 en 1938 aangelegd. Sindsdien is ook op toeristisch vlak het aanschijn van deze streek gewijzigd. Het hele merencomplex waarvan we slechts een glimp zullen opvangen is 23km lang en bevat 150 miljoen kubieke meter water.

De Rur (niet de Ruhr) snijdt hier doorheen het 'Hohe Venn', een plateau tussen Eifel en Ardennen dat omwille van de uitgestrekte heiden en moerassen tot een der onvruchtbaarste en dunbevolkste streken van West-Europa behoort.

Belangrijk om weten is wel dat we de meest gevreesde beklimming uit de Radtour pas op de laatste dag ondernemen, bij onze laatste tocht naar Welckenraeth.

**ONZE TOCHTGENOTEN**

- Hans DELABIE
- Johann HANSOUL
- Vincent FLO
- Pascal ISEBAERT
- Didier PEEI
- Nikita SONNEVILLE
- Jürgen VANDENBERGHE
- Hannelore VANHOENACKER
- Peter VERHAMME
- Frederik WERBRUOCK
- Koen CHIERS
- Peter DEKIMPE
- Roel DELFT
- Lode DESCAMPS
- Joost HELLIN
- Jan LECLUYSE
- Nico MERCIER
- Dimitri SONNEVILLE
- Joost WYLIN
- Geert DEJONGHE
- Luk DELFT
- Johan GHEYSEN
- Nikolaas VUYLSTEKE
- Frans BUTAYE
- Liesbeth BUTAYE
- Etiemme DESPLEENTER
- Annamie LEFFEVRE
- Koen STUL
- Guido VERRETH



## ONZE TREFFPUNTEN

Goed om weten voor de thuisblijvers,  
je weet maar nooit ...

- ma. 4 juli : Terrain Communal (= vrij kamperen)  
BOMAL  
p/a M. DAUBY, Garde Champêtre  
Rue de Membre 103  
6868 BOHAN
- di. 5 juli : Camping Ranch  
Rue de Radelange 49  
6630 MARTELANGE  
Tel. 063. 60.02.36
- wo. 6 juli : Zeltlager für Jugend  
p/a Familie Heinzen  
Dorfstrasse 1  
D-5523 MAUEL
- do. 7 juli : Jugendherberge Cochem  
Klottener Strasse  
D-5590 COCHEM  
Tel. 00 ... 49.2671.8633
- vr. 8 juli : Jugendherberge  
Bismarckweg 17  
D-5401 ST. GOAR / Rhein  
Tel. 00 ... 49.6741.388
- zo. 10 juli : Campingplatz Laacher-See  
Inh. Fam. Neuhöfer  
D-5471 MARIA-LAACH  
Tel. 00 ... 49.236.2485
- ma. 11 juli : Caminganlage Freilinger-See  
D-5378 BLANKENHEIM-FREILINGEN  
Tel. 00 ... 49.2697.282
- di. 12 juli : Fussballstadion Erkenruhr (= vrij kamperen)  
p/a Toni HENSEN  
Römerstrasse 4  
D-5107 SIMMERRATH  
Tel. 00 ... 49.2485.433

## PERSOONLIJKE BAGAGE

De afzonderlijke tassen, zakken e.d.m. zijn duidelijk zichtbaar  
getekend met : NAAM - voornaam

Don Boscolaan 30  
B-8500 KORTRIJK

### knapzak

- Een kleine tas met pick-nick voor de heenreis (middagmaal op de trein, en een wafel of iets dergelijks voor op de fiets - drank - een paar appels)
  - een drinkbus, bij voorkeur op de fiets gehecht
  - kleine geldbeugel met wat pasmunten én identiteitskaart
  - ook je fietskledij : korte broek, K-Way, gympatoffels, zonnebril, kousen
- Let wel :** de reiskoffer wordt pas op de kampeerplaats geopend !

### reiskoffer

- kussensloop - een onderlaken
- kamersloffen of instekers
- 1 paar lichte fietsschoenen en/of gympatoffels
- toiletgerief (o.a. shampoo)
- voldoende zweetopslorpend ondergoed
- plastic linnenzak
- zwembroek - badhanddoek
- portefeuille
- voor de meisjes : persoonlijk toiletgerief

### afzonderlijk

- slaapzak en luchtmatras in plasticzak

### fietskledij

- tijdens het fietsen : de speciale T-shirt
- korte broek
- gympatoffels of gemakkelijke fietsschoenen
- K-Way (géén regenzeil)
- polsverstevigingsbanden (bv. rekverband)
- bij voorkeur fietshandschoenen



## verder nog ...

- T-shirts-van-alle-slag, voor 's avonds en bij de rustdag
- zonnebrandolie
- trui
- minstens één lange broek
- zonnebril
- voldoende kousen
- wat waspoeder voor een kleine wasbeurt van T-shirt of kousen
- briefomslagen en schrijfgerei
- schrijf nu reeds de adressen op de omslagen
- géén radiol's, cassette recorder en/of walk-men

## speciale T-schirt

Tijdens het fietsen dragen we allen, en dit niet enkel de eerste dag allemaal de officiële T-shirt.

Dit geeft een groepsgevoel en is gemakkelijk herkenbaar bij pech of achterblijven.

## de fiets

Zorg a.u.b. voor degelijke buitenbanden en nieuwe binnenbanden. Remmen, versnelling e.a. moeten volledig op punt staan.

Zet je zadel op de juiste hoogte : wanneer je erop zit raak je met de toppen van je tenen de grond.

Voethaken mag je gebruiken wanneer je ermee kunt werken

Ieder zorgt voor een **reserve-remkabel** en 4 **remblokkjes** én een **fietsslot** !

## e-111 formulier

Wanneer wij dat niet in ons bezit hebben en je dringend medische hulp nodig hebt, dan zal je zelf de mutualiteisbijdrage moeten bijpassen.

## zakgeld

Wij menen dat 100 DM volstaat. Dit bedrag moet zinvol gebruikt worden, want het zou best kunnen dat je een fietsherstelling moet betalen, en in Duitsland liggen de kosten wat hoger dan in fietsminnend België.

## INLEVERING REISTASSEN en FIETSEN

zaterdag 2 juli van 16.00 u. tot 18.00 u.  
aan het lokaal van 4 VSO B

ieder demonteert ter plaatse het voorwiel en bindt het vast aan het fietskader

## MAANDAG 4 JULI : VERTREK DAG

verzameling in de stationshal te Kortrijk om 8.00 u.

Kortrijk V : 8.13 u.

Moeskroen A : 8.22 u.

V : 8.32 u.

Namur A : 10.13 u.

V : 11.26 u.

Dinant A : 11.26 u.

Mensen die in Moeskroen willen opstappen  
verwittigen Frans BUTAYE persoonlijk  
zondagnamiddag 3 juli (tel. 22.11.92)

## WOENSDAG 13 JULI : AANKOMST

Welckenraeth V : 15.09 u.

Gent A : 17.28 u.

V : 17.50 u.

Kortrijk A : 18.14 u.